



June 6, 2013

Don Hunt, Director Ejecutivo
Departamento de Transporte de Colorado
4201 E. Arkansas Ave
Denver, CO 80222

Estimado Sr. Hunt:

Ha llegado a nuestro conocimiento que un pequeño número de personas creen que la decisión de CDOT y el grupo de interesados del PACT de la I-70 de mantener la I-70 en su alineamiento actual debe ignorarse y que la opción de realineamiento de la I-70 a lo largo de la ruta de la I-270 debería llevarse a cabo unilateralmente.

La Ciudad y Condado de Denver, el Condado de Adams y la Ciudad de City of Commerce continúan prestando apoyo a la decisión de CDOT de mantener la I-70 en su alineamiento actual y por debajo del nivel de la calle debido a las siguientes razones:

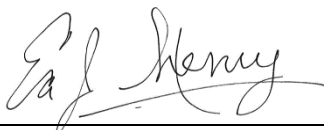
- La Ciudad y Condado de Denver, el Condado de Adams y la Ciudad de City of Commerce continúan respetando la sacrificada labor realizada por el equipo de colaboración del PACT de la I-70, el cual estuvo integrado por las principales partes interesadas, tales como residentes, empresas y líderes de la comunidad. El PACT de la I-70 pasó muchos meses analizando cuidadosamente la información disponible, examinando objetivamente y escuchando abiertamente a todos los afectados por las diferentes alternativas de alineamiento. CDOT dependió en gran medida de la recomendación del PACT para dejar la I-70 en su alineamiento actual. Confiamos y respetamos la labor realizada por el PACT de la I-70 y tenemos la intención de cumplir con dichas recomendaciones.
- Es esencial que la I-70, la I-76 y la I-270 permanezcan separadas, estas rutas regionales son importantes para que los equipos de respuesta a incidentes tengan opciones para utilizar las autopistas menos congestionadas. Estas autopistas también sirven como rutas críticas de evacuación de este a oeste.
- El equipo del PACT de la I-70 estuvo sumamente preocupado sobre los impactos negativos que el realineamiento de la I-70 a lo largo de la ruta de desvío de la I-270 pudiera tener en las instalaciones del National Western Stock Show (NWSS-abreviación), la nueva estación de FasTracks prevista para el NWSS y el Coliseo de Denver, así como los efectos sumamente negativos que este alineamiento tendría en las oportunidades de desarrollo orientado al transporte en la zona de la estación del NWSS de FasTracks. El equipo del PACT de la I-70 cree que el desarrollo orientado al transporte en la zona aledaña a la estación del NWSS del tren ligero será un catalizador importante en general para la continua revitalización de las comunidades, incluso la propuesta de re-inversión del complejo del National Western en convertirlo en un lugar de atracciones durante todo el año en esta área, el cual tendría efectos económicos positivos a nivel local, regional y estatal.

- Este realineamiento propuesto también afectaría el acceso a importantes atracciones en la región, tales como el Dick's Sporting Goods Park, el Rocky Mountain Arsenal National Wildlife Refuge y el antiguo Mile High Greyhound Park, el cual se tiene planificado como uno de las zonas más importantes para comerciantes minoristas y profesionales.
- El realineamiento de la I-70 a la I-270 afectaría significativamente y alteraría el crecimiento económico previsto para la zona ya que la ciudad de Commerce City es un centro de logística y manufacturera avanzada. Por ejemplo, en abril de este año, Rush Trucking Centers of Colorado, concretó un acuerdo para trasladarse de la ciudad de Denver a Commerce City en el que se eligió un lugar con fácil acceso a la I-270. Los proyectos generados por Rush generan \$13.3 millones en inversiones de capital para la comunidad.
- Además, la I-270 se está deteriorando rápidamente y disminuyendo su capacidad de soportar altos volúmenes de tráfico, el cual nos deja preocupados sobre su capacidad futura.
- Esta alternativa unificará a esta comunidad del norte de Denver nuevamente al eliminar las barreras físicas, visuales y de seguridad creadas por el viaducto. La cubierta de la I-70 mejorará la conectividad, y la facilidad para caminar y conducir en el vecindario.
- Colocar la I-70 por debajo del nivel de la calle le dará espacio abierto adicional a la comunidad que podría ser activado por una organización sin fines de lucro para ofrecer servicios a la comunidad y programas en base a las opiniones y necesidades del vecindario.
- La propuesta permite que la escuela primaria Swansea permanezca en el vecindario a corta distancia de muchas familias y continúe siendo un recurso para la comunidad.

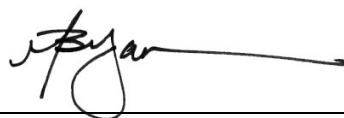
El año pasado, felicitamos a CDOT por desarrollar una solución viable que mejoraría la I-70 en su alineamiento actual. La propuesta resuelve las preocupaciones expresadas por las comunidades de los alrededores, específicamente Swansea y Elyria. Esta solución innovadora reconstruye una parte de la I-70 por debajo del nivel de la calle, proporciona espacios abiertos para uso de la comunidad, y parece factible para todas las partes involucradas, incluso las comunidades del condado de Adams.

Continuamos apoyando a CDOT y los esfuerzos realizados para lograr consenso en la comunidad. En los meses venideros, le pedimos que tenga en mente cómo el realineamiento de la I-70 a lo largo de las interestatales 76 y 270 afectaría negativamente a la región y le instamos a seguir adelante con la solución propuesta de bajar la I-70 por debajo de la calle en su alineamiento actual.

Gracias,



Commissioner Eva Henry
Adams County



Mayor Michael B. Hancock
Denver



Mayor Sean Ford
Commerce City