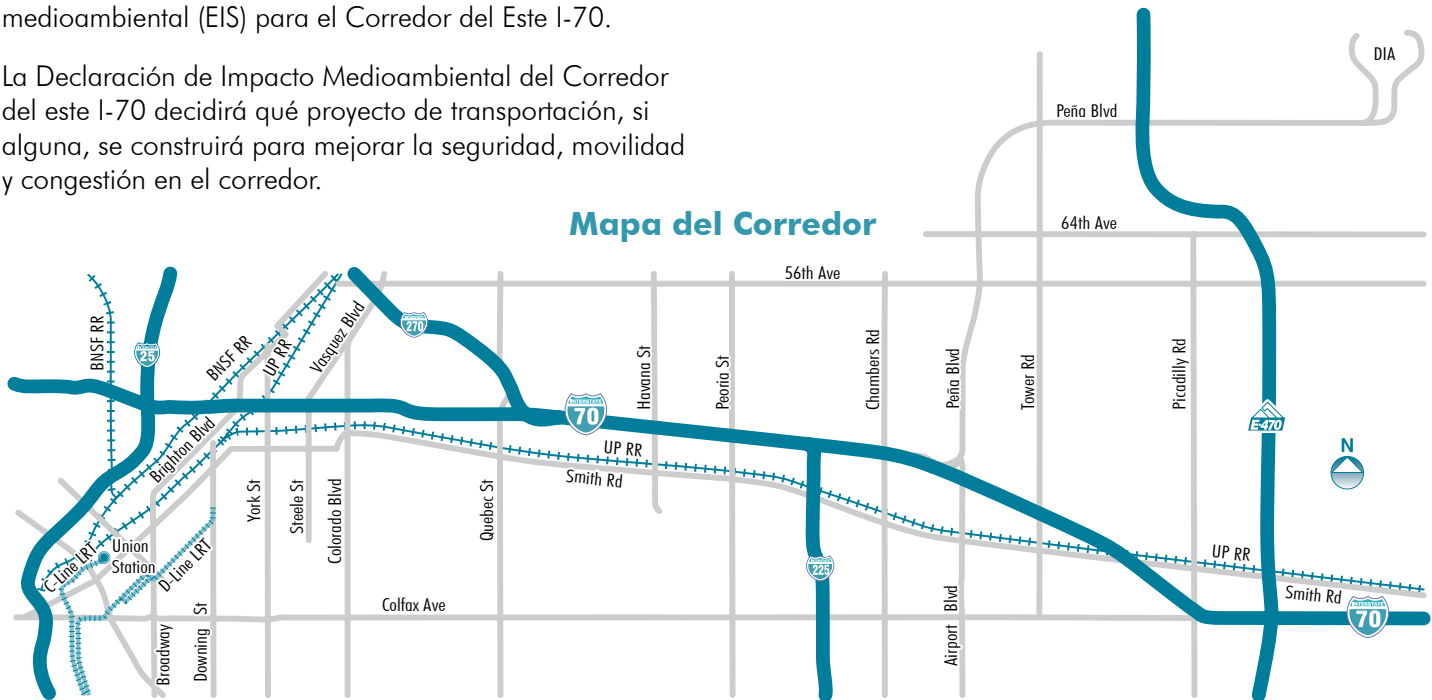


Repaso del Proyecto

La Administración Federal de Carretera (FHWA) y la Administración Federal de Tránsito (FTA) en cooperación con el Departamento de Transportación de Colorado (CDOT), el Distrito Regional de Transportación (RTD) y la Ciudad y Condado de Denver están preparando un estudio medioambiental (EIS) para el Corredor del Este I-70.

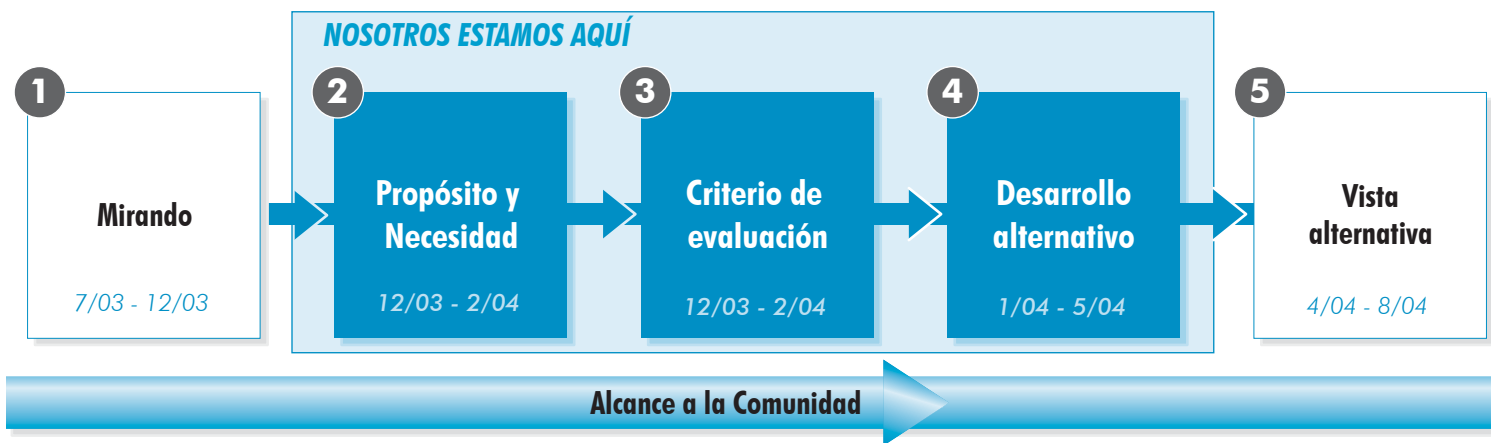
La Declaración de Impacto Medioambiental del Corredor del este I-70 decidirá qué proyecto de transportación, si alguna, se construirá para mejorar la seguridad, movilidad y congestión en el corredor.

La Declaración de Impacto Medioambiental del Corredor del este I-70 esta entre I-25 y Peña Blvd. e incluye una conexión de tránsito entre el centro de la ciudad de Denver y el Aeropuerto Internacional de Denver. El EIS va analizar numerosas alternativas de transportación.



I-70 East Corridor EIS Project Office
3840 York Street, Suite 130
Denver, CO 80205

PRSR STD
U.S. Postage
PAID
Permit #5064
Denver, CO



El proceso del Este I-70 sigue un proceso de bosquejo, por medio de la Acta Nacional Política del Medioambiente (NEPA). Esta diseñada para asegurar que se tomen en consideración las alternativas de transportación, y que la comunidad juega un papel muy importante; y que los impactos del medioambiente y la comunidad sean divulgados.

Una Declaración de Impacto Medioambiental típicamente es un proceso de decisión que toma tres a cinco años antes de que cualquier proyecto de transportación con fondos federales pueda ser construido. Asegura que problemas que afectan la comunidad y el ambiente sean identificados y se tomen en consideración antes de tomar una decisión final. El proceso es dirigido por agencias locales, estatales, y federales.

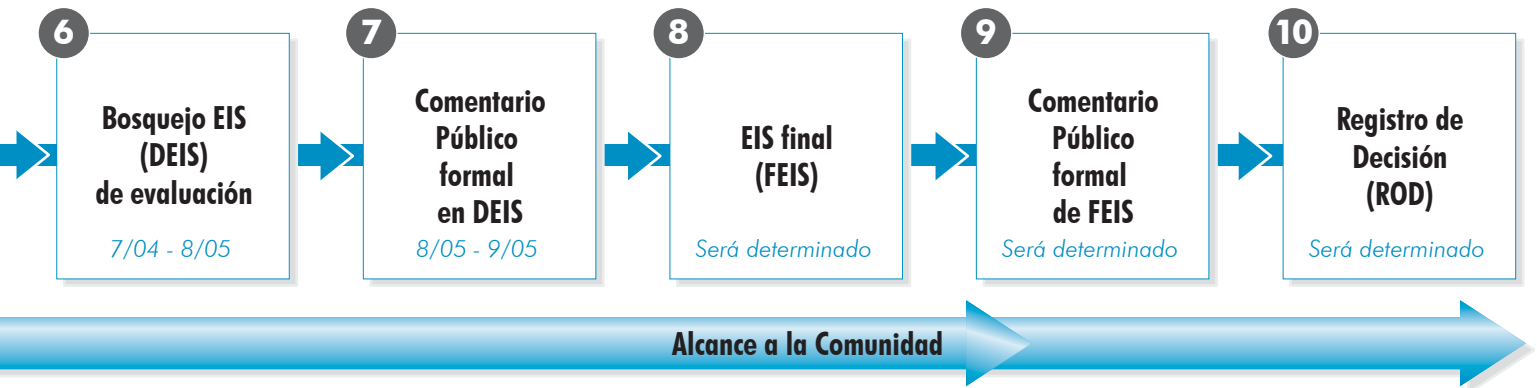
El Corredor del Este I-70 va considerar posibles impactos que alternativas pueden tener en recursos sociales, medioambientales, y económicos.

El proceso EIS está resaltado por los próximos diez pasos.

1. **Mirando (Scoping)** – Las preocupaciones y problemas son solicitados por varias agencias, la comunidad y otros. Las actividades de “Mirando” han incluido un cuestionario de puerta en puerta, juntas de cuadras, juntas de vecindarios, juntas de comercio y juntas del corredor.
2. **Propósito y Necesidad** – Usando la información, datos y un análisis técnico, se desarrolla un propósito y una declaración. Sirve como base para el desarrollo alternativo, análisis y una evaluación medioambiental.
3. **Criterio de Evaluación** – Trabajando con la comunidad, con las agencias y líderes de la comunidad, se desarrolla un criterio para comparar las numerosas alternativas que se tomarán en consideración.

4. **Desarrollo Alternativo** – Se desarrollará una lista “maestra” de alternativas, incluyendo propuestas anteriores, actuales y nuevas ideas de la comunidad y líderes de la comunidad. Todas se tomarán en consideración.
5. **Vista Alternativa** – Una vez que la lista “maestra” haya sido desarrollada, las alternativas serán evaluadas, usando el criterio establecido anteriormente para eliminar aquellos que no sean razonables y no presenten un propósito ni necesidad.
6. **Bosquejo EIS (DEIS) de Evaluación** – Las alternativas que sobrevivieron al proceso analítico serán evaluadas por completo en el DEIS. El DEIS es un documento oficial que es promulgado durante el proceso e incluye un análisis detallado de lo social, del medio ambiente y los impactos económicos de las alternativas.
7. **Comentario Público Formal de DEIS** – Una vez que se realiza el DEIS, el público tendrá 45 días para revisar y comentar acerca del DEIS. Durante el periodo de los 45 días tendrá una oportunidad para presentar la información y animar los comentarios formales.
8. **EIS Final (FEIS)** – Después de incorporar los comentarios públicos y de las agencias, se conduce un análisis para identificar las alternativas preferidas del corredor.
9. **Comentario Público Formal de FEIS** – Una vez que se realiza el FEIS, el público tendrá 30 días para revisar y comentar acerca del FEIS. Durante el periodo de los 30 días tendrá una oportunidad para presentar la información y animar los comentarios formales.

Horario de EIS



10. Registro de Decisión (ROD) – Después de recibir los comentarios del público y de las agencias, la Administración Federal de Carreteras y la Administración Federal de Tránsito formalizan un documento oficial acerca de la alternativa preferida, el ROD.

Alcance a la Comunidad – Un proceso continuo de involucramiento público es integrado en cada paso del proyecto para asegurar que los residentes, comerciantes, viajeros otras personas interesadas del corredor tengan la oportunidad de tener participación significativa en el proceso.

Resumen de Comentarios de Ámbito Público (Scoping)

De acuerdo con NEPA, el equipo del proyecto I-70 comenzó su ámbito público (scoping) temprano en el proceso de EIS. El ámbito público (scoping) fue la primera oportunidad de identificar los problemas y preocupaciones. A través del ámbito público (scoping) nosotros trabajamos con el público, personas interesadas y numerosas agencias gubernamentales para identificar problemas en más de 50 reuniones de ámbito público (scoping), con más de 3,500 participantes. Este proceso se culminó con dos reuniones de todo el corredor ha mediados de diciembre. Se han usado estas ideas y problemas para desarrollar el propósito y necesidad del proyecto. Varios problemas no relacionados al corredor fueron presentados durante el proceso del ámbito público (scoping), y han sido pasados a CDOT, RTD y Denver donde aplicable. Toda esta información será incluido en el DEIS. Las notas de la reunión de todo el corredor están disponibles en el website del proyecto (www.i-70eastcorridor.com). Los comentarios del público y de las agencias incluyen las categorías siguientes:

- Ubicación de estaciones y preocupación de accesibilidad a vecindarios locales
- Alternativas multi-modales necesitan ser consideradas
- Preocupación con impactos de salud
- Disponibilidad de financiación para construcción
- Preocupaciones de camino de peaje
- Preocupaciones de seguridad en cruces de ferrocarriles y en la carretera
- Ruido y vibraciones resultando de tránsito y la carretera
- Congestión en la carretera
- Ubicación y horario de autobuses
- Sugerencias de rutas alternativas
- Tiempo de construcción e impactos a negocios y de la comunidad
- Ubicación de intercambios
- Acomodando crecimiento y planes locales
- Drenaje en la carretera y puentes existiendo

Como Seguir Participando

Una variedad de acercamientos han sido usados para proveerle la oportunidad a la comunidad de mantenerse activamente involucrado con el proyecto. Estos incluyen:

- Futuras reuniones del todo el corredor (Feb. 18 y 19)
- Presentaciones y avisos cuando desean
- Folletos de Noticias
- Grupos de trabajo acerca asuntos técnicos
- Oficina del proyecto: [3840 York Street, Suite 130, Denver, CO 80205](#)
- Teléfono: [303-294-9300](#)
- Correo electrónico: contactus@i-70east.com
- Página de internet: www.i-70eastcorridor.com

Grupos de Trabajo Acerca Asuntos Técnicos

Para animar verdadera participación de la comunidad y otras personas interesadas del corredor, Grupos de Trabajo Acerca Asuntos Técnicos (T/IWG) han sido formados para proveer visión y discusión acerca preocupaciones y acercamientos de varias cosas del proyecto. Grupos tentativos incluyen:

- Rutas alternativas
- Bicicletas / peatones / áreas abiertas
- Impactos comunitarios
- Desarrollo económico
- Intercambios y rampas
- Estaciones
- Camiones / Camiones de carga

Si usted está interesado en participar en uno de los grupos de trabajo, por favor llame la oficina del proyecto (303-294-9300) con su lista de opciones notadas arriba, o regístrese en el internet en www.i-70eastcorridor.com en la página de Alcance Comunitario, en la sección de Grupos de Trabajo Acerca Asuntos Técnicos (T/IWG).

Bosquejo del Propósito y Necesidad del Proyecto

Basado en comentarios recibidos durante el proceso del ámbito público (*scoping*), se ha desarrollado un bosquejo del propósito y necesidad del proyecto.

Propósito del Proyecto: El propósito del proyecto es llevar a cabo una solución de transporte que mejora seguridad, acceso, y la movilidad y congestión en el corredor.

Necesidad del Proyecto:

- Seguridad en relación con los planes de los intercambios, la carretera, el viaducto, y el ferrocarril
- Infraestructura de transporte deteriorando
- Aumento de la población y la demanda de transporte que corresponde
- Horas de congestión del presente y proyectado en el futuro
- Acceso a la población, empleo, negocio y centros de viajeros regionales
- Transporte insuficiente y opciones de movilidad

Bosquejo de las Metas del Proyecto

Usando los comentarios del ámbito público (*scoping*) y el propósito y necesidad, las metas siguientes fueron bosquejadas para guiar el desarrollo y evaluación de las alternativas:

- Mejorar movilidad con proporcionar opciones de transportación
- Permitir la expansión de capacidad realística para minimizar congestión en el futuro
- Dirigirse a las necesidades actuales de seguridad, por medios de mejorar facilidades a normas actuales
- Dirigirse a la deterioración de la infraestructura de transportación
- Permitir acceso razonable a los medios de transportación
- Evitar y aminorar impactos adversos al ambiente natural, social, y cultural
- Apoyar planes comunitarios y minimice impactos del vecindario
- Proporcionar una solución de transporte económico que se puede llevar a cabo
- Proporcionar sistema de transporte seguro