

¿Es ésta la Alternativa Más Prometedora?

El PACT está trabajando en el Alineamiento Actual como la alternativa más prometedora. Al parecer hay un creciente apoyo y entendimiento que el alineamiento actual proporciona las mayores oportunidades para atenuar impactos al crecimiento y calidad de los vecindarios, y más ampliamente mejorar/ fomentar el transporte/seguridad y uso vial, así como el desarrollo económico.

El PACT se encuentra trabajando en el Alineamiento Actual debido a los aspectos positivos (mostrados en letras verdes), mientras continúan trabajando en los aspectos negativos (mostrados en rojo).

Aspectos Positivos

- 1** Mantiene la ubicación/plano actual para la estación National Western Stock Show de FasTracks de la Línea North Metro y preserva la posibilidad de un zona de desarrollo orientado al transporte
- 2** Mantiene dos principales autopistas en la zona (la I-70 y la I-270) para seguridad, múltiples opciones de rutas y acceso de emergencia
- 3** Evita impactos negativos en la zona de 10 a 20 veces la cantidad actual de tráfico en la 46th Ave en el realineamiento
- 4** Un menor impacto a la Sand Creek Regional Greenway comparado con la alternativa de realineamiento que añade un segundo cruce del río y mueve a la I-270 más cerca al río
- 5** Permite el acceso al Río South Platte y al Cementerio Riverside sin una barrera visual
- 6** Mantiene la actual alineación recta y más corta de la autopista comparada con las curvas adicionales que tiene el realineamiento
- 7** Preserva la posibilidad de que el National Western Stock Show continúe funcionando en su ubicación actual y con sus programas vigentes
- 8** El conocimiento de las condiciones actuales da lugar a un mejor entendimiento de los impactos futuros posibles asociados a la ampliación de la I-70 actual
- 9** Mayores posibilidades de financiación a corto tiempo debido a que las fases iniciales requieren de menos aspectos negativos de financiación

Aspectos Negativos

- 10** Impactos a la calidad de los vecindarios – visuales, ruidos y calidad del aire
- 11** Impactos a las oportunidades de desarrollo debido a la existencia continua de un viaducto en la zona
- 12** Posibles impactos a la escuela Swansea Elementary
- 13** El número de viviendas y empresas adquiridas o afectadas
- 14** Tiempo para responder a emergencias obstaculizada por las calles locales de una sola vía

El PACT está buscando otros aspectos positivos y negativos adicionales para tratarlos