

Características y Comparación Actual del Alineamiento

El PACT necesita su opinión para ayudar a decidir que se va a sacrificar para cumplir con la mayoría de los intereses entre el desplazamiento hacia el norte o hacia el sur en la sección del viaducto entre Brighton Boulevard y I-270.

	Opción Norte	Opción Sur
Calidad Del Vecindario		
<i>Mejorar o mantener la conectividad en la zona</i>		
Comprende las conexiones norte-sur en Clayton y Columbine	10 propiedades residenciales adicionales afectadas (Clayton)	4 propiedades residenciales adicionales afectadas (Clayton)
Evitar/reducir impactos a instalaciones educativas en la zona	La escuela Swansea Elementary será desplazada, no se pueden prometer una ubicación de reemplazo	La escuela Swansea Elementary permanece en la misma ubicación
<i>Reducir los impactos en los vecindarios de la infraestructura de la autopista</i>		
Número de unidades residenciales desplazadas	93	64
Recursos comunitarios desplazados	Swansea Elementary Denver Rescue Mission	Más cerca al Dunham Park
Supermercados de la zona desplazados	El Tepetate Market, Carnicería el Tepetate Stop & Shop	El Tepetate Market, Carnicería el Tepetate
Transportación		
Mantener las Paradas de Camiones	Pilot Travel Center será desplazado	Las paradas de camiones no serán afectadas
Economía		
Costo del proyecto (incluyendo derecho de paso) 2009-en millones	\$1,478 – 1,495	\$1,548 – 1,663
<i>Reducir los impactos económicos a individuos o empresas</i>		
Número de empresas desplazadas	47	60
Número de puestos de trabajo afectados (del CCD, marzo del 2011)	674	824
Grandes empresa/empleadores afectados	Sno-White Linen Penske Truck Leasing	Purina Manna Pro Univar
Medio Ambiente		
<i>Proteger la salud y seguridad de las personas que viven cerca del corredor</i>		
Número de unidades residenciales a menos de 500 pies	899	883
<i>Reducir impactos a recursos</i>		
Número de efectos adversos a propiedades históricas	36 19 casas en el distrito de Wessel (38 por ciento del distrito), Colonial Manor, y propiedades sobre o cerca de la 46th Avenue, al norte de la I-70	6 Purina, Univar, y propiedades individuales sobre o cerca de la 46th Avenue al sur de la I-70

Fuente de Información: El DEIS de la I-70 Este (noviembre del 2008)

El número de empresas desplazadas y número de trabajos afectados se obtuvieron de la Ciudad y Condado de Denver (marzo del 2011)