

Tecnología de los Vehículos de Trenes de Transporte Rápido

Como parte del programa de FasTracks regional, el tren de transporte rápido esta siendo considerado para varios corredores. El equipo de FasTracks de RTD ha estado estudiando las diferentes tecnologías de vehículos de trenes de transporte rápido para determinar que es mejor uso para el sistema de FasTracks y también cada carril potencial del corredor de trenes de transporte rápido. Cuatro tecnologías de vehículos de trenes de transporte rápido han sido estudiadas incluyendo:



- **Vagones de Locomotora Diesel (VLD)** – Vagones empujados o jalados por una locomotora que corre con diesel



- **Vagones Dobles de Locomotora (VDL)** – Vagones empujados o jalados por una locomotora que corre con diesel o electricidad



- **Unidad Múltiple de Diesel (UMD)** – Uno o doble nivel de coches que cada uno corre por un motor de diesel



- **Unidad Múltiple Eléctrica (UME)** – Coche de un solo nivel que corre por electricidad de AC y coche de doble-nivel corren con electricidad DC

Como parte de la evaluación de la tecnología, diesel y Vagones Dobles de Locomotora y Unidad Múltiple de Diesel y Unidad Múltiple Eléctrica son recomendadas para ser eliminadas de consideración futura para el corredor de tren de transporte rápido de FasTracks. Las razones incluyen:

- **Diesel VLD** – Numero de pasajeros proyectado para los diferentes corredores no justifica el capitolio alto y el costo combustible
- **Vagones Dobles VDL** – Numero de pasajeros proyectado para los diferentes corredores no justifica el capitolio alto y el costo combustible, hay preocupaciones de seguridad porque requiere el uso de una tercera vía para electricidad
- **Doble Nivel UMD** – No es una tecnología probada porque aun no esta en servicio rédito
- **Doble Nivel UME** – Aumentar servicios en el futuro es un costo alto para expandir un sistema de DC

Unidad Solo UMD y UME son las dos tecnologías que son recomendadas en ser consideradas para el Corredor Este y el sistema total de FasTracks. Comparaciones entre el UMD y UME son proporcionadas en los exhibidos en la Estación de Alternativas de Transito.