



Alternativas Eliminadas

Al seguir el análisis de la investigación detallada que fue completado para el Informe de Impacto Ambiental (IIA) del Corredor Este de la I-70, hubo cuatro alternativas de autopista y dos alternativas de tránsito con diferentes opciones de diseños que aún estaban bajo evaluación. Estas alternativas y opciones han experimentado un análisis adicional de ingeniería y técnico como parte del continuo desarrollo del Bosquejo de IIA.

Como parte de éste análisis, la nueva información sugiere que algunas de éstas alternativas sean eliminadas de futura consideración.

Autopista

Dos de las alternativas de carriles de propósito general en la alineación existente han sido recomendadas para eliminación. Estas alternativas incluyen:

- **Alternativa A1** – Añadir un carril en cada dirección entre Brighton Boulevard y I-270
- **Alternativa A3** – Bajo nivel entre Brighton Boulevard y Colorado Boulevard

Tránsito

Una alternativa de tránsito, tres áreas de mantenimiento para los trenes de transporte rápido y dos tecnologías de vehículo para tren de transporte rápido son recomendadas para ser eliminadas. Estas alternativas incluyen:

Alternativa del Corredor Este

- **Alternativa 2** – Tren Ligero en Union Pacific

Áreas de Mantenimiento para Trenes de Transporte Rápido

- **C1** - BNSF Rennick Yard
- **C2** - BNSF TOFC Yard
- **C4** - RTD Tiendas de Distrito/Platte Facilidades

Tecnología de Vehículos para Tren de Transporte Rápido

- **Vagones Dobles de Locomotora (VDL)**
- **Vagones de Locomotora Diesel (VLD)**
- **Doble Nivel Unidad Múltiple de Diesel**
- **Doble Nivel Unidad Múltiple Eléctrica**

Información adicional en las alternativas recomendadas para eliminación puede ser encontrada en las siguientes exhibiciones.
