





# Transportación

Todas las alternativas de construcción:

- Incrementará la capacidad y reducirá el congestionamiento
- Mejorará la seguridad al ensanchar el arcén y mejorará los enlaces o intercambiadores
- Reemplazará la infraestructura envejecida
- Reducirá el tiempo de viaje a horas pico para quienes viajan por la I-70

La alternativa de no tomar ningún tipo de acción no mejorará adecuadamente el sistema de transporte para cubrir las necesidades futuras del corredor. El congestionamiento continuará empeorando.

*(More detail can be found in Chapter 4 del BIIA)*

Tiempo de Viaje en el Año 2030							
	 <b>No-Action</b>	 <b>Alternativa 1</b> EXISTING	 <b>Alternativa 3</b> EXISTING, TOLLED		 <b>Alternativa 4</b> REALIGNED	 <b>Alternativa 6</b> REALIGNED, TOLLED	
			GP	Toll		GP	Toll
<b>En dirección oeste</b> <i>(De Tower Road a la I-25)</i>	<b>60</b> <i>minutos</i>	<b>18</b> <i>minutos</i>	<b>29</b> <i>minutos</i>	<b>20</b> <i>minutos</i>	<b>18</b> <i>minutos</i>	<b>31</b> <i>minutos</i>	<b>21</b> <i>minutos</i>
<b>En dirección este</b> <i>(De la I-25 a Tower Road)</i>	<b>32</b> <i>minutos</i>	<b>23</b> <i>minutos</i>	<b>29</b> <i>minutos</i>	<b>24</b> <i>minutos</i>	<b>22</b> <i>minutos</i>	<b>35</b> <i>minutos</i>	<b>29</b> <i>minutos</i>

Nota: GP = Carriles de Uso General  
Toll = Cuota del Carril Expreso