






Costo del Proyecto y Financiamiento

El financiamiento total para la alternativa preferida no ha sido determinada en este momento. Durante el desarrollo del IIAF, se considerará el desarrollo en etapas de un Registro de Decisiones (RDD) el cual le permitirá a CDOT financiar e implementar elementos de la alternativa preferida en un periodo prolongado de tiempo.

El *Plan DRCOG 2035 Metro Vision Regional Transportation (2008)* muestra compromisos de financiamiento de tramos del corredor:

- \$256.0 millón para la reconstrucción del viaducto de la I-70 de Brighton Boulevard hasta York Street
- \$150.0 millón para añadir carriles directos a la I-70 desde la I-270 hasta la Havana Street
- \$123.2 millón de fondos locales para la reconstrucción del enlace de la Havana Street/Central Park Boulevard

(More detail can be found in Section 3.9 of the DEIS)

Impactos										
	 No-Action		 Alternativa 1 EXISTING		 Alternativa 3 EXISTING, TOLLED		 Alternativa 4 REALIGNED		 Alternativa 6 REALIGNED, TOLLED	
	North Option	South Option	North Option	South Option	North Option	South Option	West Option	East Option	West Option	East Option
Costo del Proyecto (Millón, 2005 dólares)										
Trabajos de construcción*	\$360	\$357	\$1,110	\$1,116	\$1,249	\$1,248	\$1,381	\$1,406	\$1,613	\$1,646
Derecho-de-paso	\$37-52	\$134-249	\$151-168	\$212-327	\$166-183	\$231-346	\$258-362	\$125	\$273-377	\$139
Total	\$396-411	\$491-606	\$1,260-1,277	\$1,328-1,443	\$1,415-1,432	\$1,479-1,594	\$1,639-1,743	\$1,531	\$1,885-1,989	\$1,785

*Los principales trabajos de construcción comprenden trabajos de preparación de terrenos, reubicación de servicios públicos y construcción de la calzada/estructura. El total pueda que no sume con exactitud debido al redondeo de cifra