






El Ruido

El ruido producido por el tránsito en la autopista, es el que más contribuye al ruido total que genera el sistema de transporte. El ruido es medido en decibels (dB). Un incremento de 3 dB generalmente representa un cambio que apenas se puede percibir mientras que el incremento de 10 dB puede ser considerado el doble del ruido.

(Puede encontrar más detalles en la Sección 5.12 del BIIA)

Impactos					
	 No-Action	 Alternativa 1 EXISTING	 Alternativa 3 EXISTING, TOLLED	 Alternativa 4 REALIGNED	 Alternativa 6 REALIGNED, TOLLED
El promedio de cambio de ruido por área					
Elyria Swansea Oeste (al norte de la I-70)	<1 dB	3 dB North Option 2 dB South Option	3 dB North Option 2 dB South Option	<1 dB West Option 4 dB East Option	<1 dB West Option 4 dB East Option
Elyria Swansea Este (al norte de la I-70)	3 dB North Option <1 dB South Option	4 dB North Option <1 dB South Option	4 dB North Option <1 dB South Option	-7 dB	-7 dB
Elyria Swansea (al sur de la I-70)	2 dB	<1 dB North Option 4 dB South Option	<1 dB North Option 4 dB South Option	-5 dB	-5 dB
Elyria Swansea (a lo largo del alineamiento)	No hay cambio	No hay cambio	No hay cambio	6 dB West Option 8 dB East Option	6 dB West Option 8 dB East Option
Montbello and Aurora	No hay cambio	2 dB	2 dB	2 dB	2 dB
Commerce City	No hay cambio	No hay cambio	No hay cambio	5 dB	6 dB
Mitigación	Se construirán paredes para bloquear el ruido a lo largo de las alternativas en los sectores de Elyria Swansea y Commerce City para reducir el ruido en por los menos 5dB en las residencias.residences.				

*El sector de Elyria Swansea oeste es el área del vecindario que está al oeste del ferrocarril UPRR y el sector de Elyria Swansea este es el área del vecindario que se encuentra al este del UPRR..