


Calidad del Aire

Los estándares nacionales de la calidad del aire del ambiente (NAAQS siglas en inglés) ha sido establecido para contaminantes que están considerados dañinos a las personas y medio ambiente (criterio de contaminantes) y están fijados a niveles que protegen la salud y bienestar humano. Además de cubrir los contaminantes en el NAAQS, también se regulan las fuentes de aires tóxicos móviles (MSATs siglas en inglés). Las MSATs son compuestos emitidos por los vehículos de las autopistas y maquinarias pesadas que no transitan por la carretera.

(Puede encontrar más detalles en la Sección 5.10 del BIA)

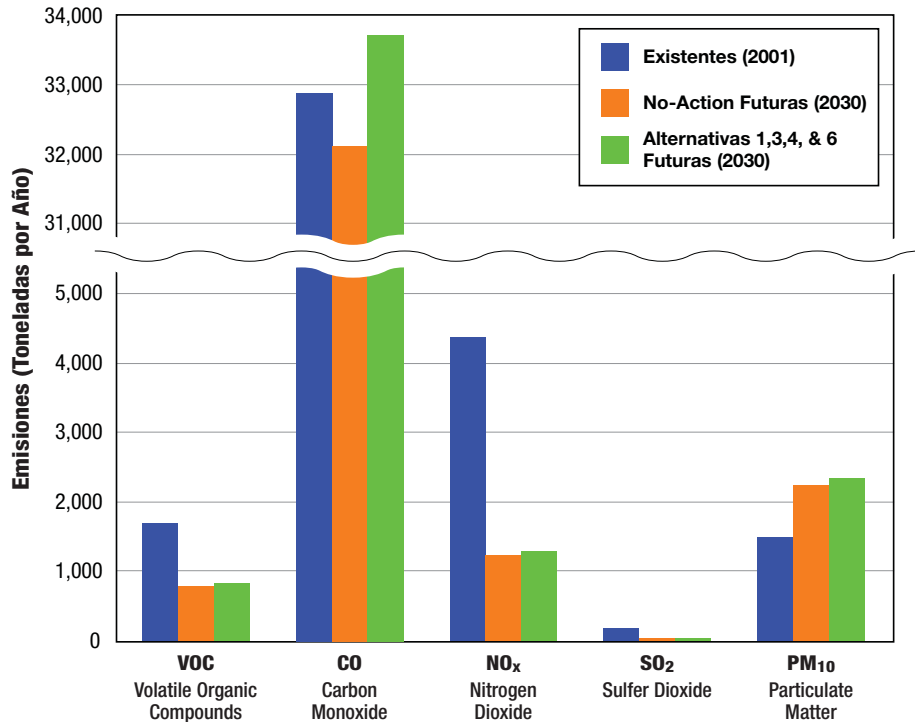
Impactos					
	 No-Action	 Alternativa 1 EXISTING	 Alternativa 3 EXISTING, TOLLED	 Alternativa 4 REALIGNED	 Alternativa 6 REALIGNED, TOLLED
Violaciones a los NAAQS	No se anticipan violaciones a las emisiones de la MSAT				
Violaciones a los NAAQS	Los niveles se reducirán para el 2030				
Mitigación	Uso de prácticas habituales par el control del polvo y las actividades de calidad del aire relacionadas a la construcción de acuerdo con las regulaciones estatales, e la implementación de estrategias que reduzcan las emisiones durante la construcción y operación.				

Las gráficas en el siguiente cartel muestran los niveles de emisión existentes (2001) en comparación a los niveles de emisión futuros (2030) de los NAAQS y las MSATs evaluadas en este estudio. Esta información es resumida a continuación.

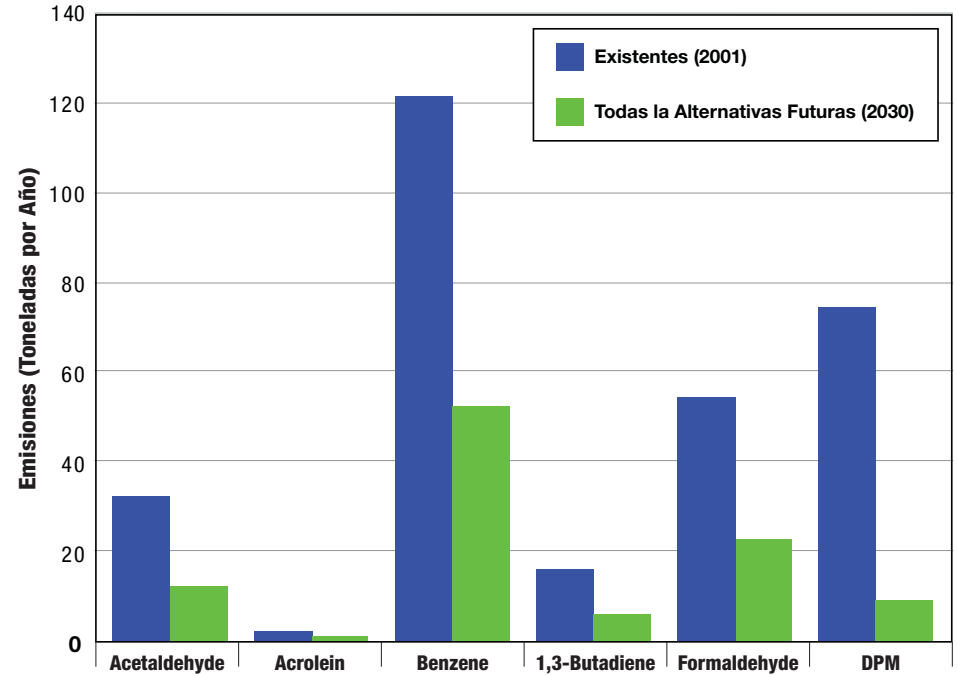
Calidad del Aire

Los niveles de emisión son determinados usando la cantidad de millas recorridas de un vehículo (VMT siglas en inglés) para cada alternativa. La emisión de los vehículos nuevos que están mejor controlados, compensará el aumento en VMT que ocurrirá con cada alternativa del proyecto. Las siguientes gráficas muestran el nivel de emisión existente (2001) comparados con los niveles de emisión futuros (2030) de la NAAQS y las MSATs evaluadas en este estudio.

Criterio Anual de Emisión de Contaminantes



Emisión Anual de fuentes de Aire móvil tóxicas



Nota: Para el CO, los incrementos en eficiencia de control de la emisión de CO empezarán a nivelarse en el 2020, y el crecimiento continuo en VMT del 2020 al 2030 ocasionará nuevamente el incremento de emisiones de CO. Para la PM10, la fuente principal de emisión de partículas de los motores de vehículos es el continuo arrastre del polvo de carretera (e.g. de la arena que se pone en la carretera durante el invierno). Consecuentemente las emisiones de partículas generalmente aumentan cuando aumentan las millas recorridas de un vehículo.